

*М.Ф. Абдуразаков\**

### **Влияние советской власти на процесс урбанизации в Казахстане (вторая половина XX в.)**

*В статье прослеживаются основные тенденции процесса урбанизации в Казахстане во второй половине XX в. Анализируются историография и современное состояние по изучению указанной тематики. В наши дни история урбанизации становится одним из актуальнейших исторических направлений. Исторический опыт развитых стран мира говорит о том, что уровень урбанизации является важнейшим фактором в изучении социально-экономического развития государства.*

**Ключевые слова:** урбанизация, история Казахстана, советский период, историография, города Казахстана, численность городского населения, миграция

*M.F. Abdurazakov*

### **Influence of Soviet Authority on the Process Urbanizations in Kazakhstan (second half of the XX century)**

*The main trends in the urbanization process in Kazakhstan in the second half of the twentieth century are traced in the article. Historiography and the current state of the study of this topic are analyzed. Nowadays, the history of urbanization is becoming one of the most relevant historical areas. The historical experience of developed countries of the world suggests that the level of urbanization is the most important factor in the study of the socio-economic development of the state.*

**Key words:** urbanization, history of Kazakhstan, the Soviet period, historiography, cities of Kazakhstan, urban population, migration

Процесс урбанизации в Казахстане набирает обороты, очевидны рост и увеличение числа городов и соответственно городского населения. В этой связи, по нашему мнению, становится наиболее актуальным изучение исторического опыта становления процесса урбанизации во второй половине XX в., когда происходят важнейшие изменения в социально-экономическом портрете Казахской ССР.

Исследуя историю формирования процесса урбанизации в Казахстане, отметим наличие определенной историографической базы. Среди многих научных трудов стоит выделить многотомник «Советский Союз», изданный в 1970 г., где один из томов был посвящен Казахстану. В книге даются описания различных районов Казахстана, городов и достопримечательностей, приводятся природно-географические показатели [1].

Многие ученые, изучая историю становления и развития городов Казахстана XX в., уделяли большое внимание анализу социально-экономических, этнодемографических и культурных аспектов. При этом основной интерес занимают работы, связанные с исследованием отдельных городов Казахстана. Так, в работах Х.Б. Табылдиева был описан город Гурьев (ныне – город Атырау) [2], А.К. Иваненковым рассматривалась история формирования населения города Караганды [3], А. Абдрасилов подверг анализу историю формирования города Джамбул (ныне – город Тараз) [4], А.С. Елагин – город Костанай [5]. Однако анализируя работы, написанные исследователями в советский период, отметим, что в основном советскими учеными рассматривались только позитивные моменты, связанные с исследованием периода формирования и развития городской индустрии, а изучению отрицательных сторон уделялись лишь небольшие абзацы. Все вышеуказанные работы были опубликованы в 1970-х – начале 1980-х гг., что позволяет выделить аспект изучения отдельных городов как образцов развития городской культуры Казахстана.

Отдельно выделим работы, изданные в середине 1980-х гг., в которых исследовались некоторые стороны процесса урбанизации в Казахстане. К примеру, проблемы народонаселения и изучения региональных особенностей Казахской ССР были рассмотрены А. Петровым [6]. По утверждению автора, ускорение темпов

\* **Абдуразаков Мадияр Фуркатович** (Нур-Султан, Республика Казахстан) – докторант специальности «6D020300-История» Евразийского национального университета Л.Н. Гумилева; 010000, г. Нур-Султан, ул. Саптаева 2; e-mail: madi13@bk.ru.

промышленного развития сыграло важную роль в усилении темпов территориального перемещения населения, что привело к росту городского населения. Однако в 1960–1970-х гг., по данным исследователя, происходит формирование отрицательного сальдо механического движения, которое складывалось в результате обмена со всеми экономическими районами РСФСР и другими союзными республиками, что отразилось на динамике городского населения региона [6, с. 37]. В это же время публикуется работа У.М. Искакова, где автор, рассматривая историю формирования городов Казахстана, уделяет особое внимание исследованию социально-экономической сферы. Также отдельно исследуются такие стороны процесса урбанизации Казахстана, как связи с общегосударственными и региональными проблемами, особенности территориального размещения населения, связанные с развитием производственных сил, типами и размерами поселений, ограничением роста больших, малых и средних городов, регулирование миграционных потоков населения, обобщение накопленного опыта строительства городов и т.д. [7].

Качественно новыми подходами к исследуемому вопросу отличаются работы М.Х. Асылбекова, написанные как отдельно [8], так и совместно с А.Ш. Алтаевым [9; 10] и опубликованные в 1990-е гг. В данных работах анализируются социально-экономические, демографические и политические последствия индустриализации, а также особенности формирования национальных кадров рабочего класса. В данных работах отмечается, что высокий миграционный приток в Казахстан из других регионов Советского Союза явился следствием командно-административных методов руководства в период коллективизации, форсированной индустриализации и позже – в связи с индустриальной направленностью развития.

Отдельно выделим работы ученых в области демографии, в частности, Н.В. Алексеенко и А.Н. Алексеенко, исследовавших демографические, миграционные и урбанизационные процессы современного Казахстана. В книге ученые исследуют такие элементы процесса урбанизации, как тенденции изменения численности и этнической структуры населения Казахстана, его социальный состав, вопросы миграции [11]. Другой исследователь В.В. Козина рассматривает демографические процессы на территории Казахстана за период с конца XIX до начала XXI в., в ходе изучения которого заостряет внимание на следующих сторонах: численность и размещение населения, естественное движение и миграционные процессы, формирование и развитие структурных элементов народонаселения [12].

Переходя к работам, опубликованным в 2000-е гг., важно отметить статью Д.А. Гали, где автор анализирует развитие системы городских поселений в Казахстане в 1959–1999 гг. Исследователем была проведена большая исследовательская работа. В частности, классифицированы городские поселения в зависимости от количества проживающего в нем населения, изучены особенности их формирования, дана статистическая оценка урбанизационных процессов как в целом по Казахстану, так и по регионам в отдельности [13].

Обобщая работы указанных авторов, можно сделать следующий свод данных по истории формирования процесса урбанизации в Казахстане.

По итогам Первой переписи населения Российской империи в Казахстане проживало 4 млн 333 тыс. чел., из них 93,6% людей проживало в сельской местности, а остальные 6,4% жителей проживали в 22 небольших городах Казахстана. Самым крупным городом был город Орал (36,4 тыс.), Верный (Алматы) (22,7 тыс.), Семей (20,2 тыс.), Петропавл (19,7 тыс.). В остальных городах проживало менее 10 тыс. чел. [14, с. 634]. По этим данным мы можем видеть, что в конце XIX в. Казахстан был аграрным краем.

Города дореволюционного периода возникали главным образом как военно-административные и торговые пункты. Одинокими, редкими точками они были разбросаны на крупных реках в северной части Казахстана, вдоль обильно орошаемых горными речками предгорий на востоке и юго-востоке и по Сырдарье – на юге. Самые древние из них – Чимкент, Туркестан (Яссы), Джамбул (Тараз) – упоминаются в VI–XII вв. Однако большинство старых городов основано при русской колонизации края в XVII–XIX вв. [1, с. 122].

После образования СССР развитие Казахстана обрело другое направление. Данный факт повлиял и на процесс урбанизации в Казахстане. По данным Всесоюзной переписи населения в 1926 г. в республике насчитывалось 6 198 467 чел. В 27 малых городах проживало 519 тыс. или 8,4% населения [14, с. 640]. Здесь важно отметить тот факт, что в это время на территории Казахстана больших городов не было. В общей сложности в Казахстане насчитывалось 50 городов и поселков городского типа.

В 20–30-гг. XX в. в соответствии со стратегическими планами большевиков происходит преобразование Советского Союза из аграрной в промышленную страну. Казахстан занимал важную роль в этой стратегической структуре. В связи с обновлением сельского хозяйства и развитием добычи полезных ископаемых начали строить новые населенные пункты. Одновременно в данный период происходят массовые репрессии и гонения казахской интеллигенции, массовый голод, в связи с чем численность казахского народа понесла значительный ущерб [14, с. 639].

Основными причинами возникновения городов и рабочих поселков в советский период были добыча и переработка полезных ископаемых и крупное железнодорожное строительство. В основном это были регио-

ны Центрального Казахстана, горные районы и пустыни Прикаспия, богатые полезными ископаемыми. По данным Всесоюзной переписи населения 1939 г. в городах Казахстана проживало 27,8% населения. Всего общее количество городов насчитывало 81 [1, с. 122]. Тенденции советской урбанизации сильно отличались по регионам СССР и природно-климатическим зонам Казахстана. Ход расселения неразрывно связан с развитием градостроительства, которое осуществлялось в соответствии с научной идеологией социализма. Быстрое экономическое освоение природных богатств края для использования их в качестве сырьевой базы для социалистической экономики являлось одним из приоритетов политики социализма в Казахстане [13, с. 91].

В период Великой Отечественной войны ускоренно рос промышленный потенциал городов в Казахстане и происходил приток населения с оккупированных территорий. Всего, включая послевоенный восстановительный период, численность горожан за 10 лет (1941–1951) выросла на 695 тыс., а сельских жителей сократилась на 307 тыс. чел. [15, с. 108].

В ходе промышленного строительства в годы войны поднимались новые города и рабочие поселки. По источникам 1945 г. в республике насчитывалось 33 города и 107 городских поселков. Абсолютная численность городского населения в 1939–1945 гг. выросла на 30%, тем самым городское население Казахстана составило 37,7%, что стало результатом миграции на территорию республики огромного количества людей [14, с. 651].

В 1950–1960-е гг., вследствие действий советского руководства по укрупнению колхозов (1950–1951), освоению целинных и залежных земель (1954–1956) и преобразованию колхозов в совхозы (1957–1958), происходит интенсивный рост аульного (сельского) населения, темпы которого значительно превысили численность городского. Таким образом, в 1951–1956 гг. численность горожан в Казахстане увеличилась на 740 тыс., а численность сельских жителей – на 937 тыс. чел. [16, с. 16].

Но уже к концу 50-х и к началу 60-х гг. XX в. ситуация начала меняться. В ходе освоения целины в Казахстане строились города, в больших масштабах шло строительство жилых домов, предприятий и дорог, соединяющих города. В силу нехватки квалифицированных кадров разных отраслей приехавших для освоения целины людей (переселенцев) заселяли в города. Помимо этого в данный период изменилась социально-классовая структура, городское население возрастало за счет миграции сельского населения в города. Следует отметить, что в местах первоначального заселения городов условия были неблагоприятными как для проживания мигрантов, так и для развития промышленной и бытовой инфраструктуры. Поэтому для удержания жителей и прибывающих рабочих формировались города, «в которых создавались относительно благоприятные социально-экономические условия: центральное обеспечение, различные материальные и иные стимулы. Активно внедрялась в практику система поощрений как по заработной плате, так и по продовольственному и иному обеспечению [13, с. 92].

В результате бурных миграционных потоков за период с 1939 по 1959 г. численность населения Казахстана выросла почти в полтора раза и составила 9 294 741 чел. Произошли значительные изменения в расселении населения. В 1959 г. в Казахстане было зафиксировано уже 182 городских поселения, в том числе 43 города и 139 поселков городского типа. Количество горожан, по сравнению с 1939 г., возросло в 2,4 раза, а их удельный вес увеличился с 27,7 до 43,7%, или в 1,6 раза. Таким образом, Казахстан по удельному весу городского населения приблизился к общесоюзному показателю (48%) [14, с. 652].

*Таблица 1*

**Показатели городского и сельского населения (1959–1989 гг.) [17, с. 33]**

Общее население	1959 г.	1970 г.	1979 г.	1989 г.
	9 294 741 чел.	13 008 726 чел.	14 684 283 чел.	16 464 400 чел.
Городское население (в процентном соотношении)	43,8%	50,3%	53,9%	57,1%
Сельское население (в процентном соотношении)	56,2 %	49,7%	46,1%	42,9%

К началу 1969 г. насчитывалось 75 городов и 168 поселков городского типа. Теперь в республике 15 городов, имеющих более 100 тыс. жителей. Крупнейшие среди них – столица республики Алма-Ата, население которой увеличилось в советский период в 16,5 раз и теперь приближается к 750 тыс. чел., и шахтерская столица Казахстана – Караганда, насчитывавшая более полумиллиона жителей. Более 200 тыс. жителей в Чимкенте, Усть-Каменогорске и Семипалатинске. Около 200 тыс. жителей составляла численность Джамбула, Павлодара и Целинограда, население в Петропавловске и Темиртау превысило 150 тыс. чел. Вторую группу составили «средние» города – с населением от 50 тыс. до 100 тыс. жителей. Самую многочисленную группу – «малые» города, имеющие менее 50 тыс. жителей [1, с. 119].

По таблице мы можем видеть, что процесс урбанизации неизменно рос. В сравнении 1959 г. в 1970 г. количество городов выросло на 40%. В 1970–1979 гг. количество городов выросло на 21%. В 1979–1989 гг.

количество городов в республике выросло на 19,5%. Количество горожан в республике во второй половине XX в. неизменно росло. Если в 1959 г. 43,8 %, то в 1970 г. составил 50,3%, в 1979 г. – 53,9%, а в 1989 г. – 57,1% [14, с. 655]. Таким образом, численность горожан начала преобладать. Данные 1989 г. приблизились к всесоюзным результатам (66%). В 1989 г. в Узбекской ССР уровень урбанизации составлял 41%, Кыргызской ССР – 38%, Таджикской ССР – 32%, Туркменской ССР – 45%, Грузинской ССР – 56%, Азербайджанской – 54% и Молдавской – 47% [18]. В 1989 г. в республике насчитывалось 84 города, из них 32 города с более 50 тыс. жителей и один город с миллионным населением (Алматы) [19, с. 10]. В первой половине XX в. размещение городских объектов было в основном на востоке, севере и на юге, во второй половине XX в. формирование городов происходило уже по всему Казахстану. Так, в Центральном Казахстане, на месте бывших кочевий, выросли крупные промышленные города – Караганда и Темиртау, Балхан и Жезказган, а также десятки других городских поселений [1, с. 122]. Именно Центральный Казахстан стал крупнейшим индустриальным районом республики, где города и рабочие поселки служили основной формой расселения для большинства жителей.

При этом основная часть предприятий была расположена в северных, центральных и восточных регионах Казахстана [20, с. 30–31]. В развитии урбанизации в Казахстане сыграли важную роль и центры горнодобывающей промышленности. Городские поселения этого типа в своем размещении повторяют карту разрабатываемых месторождений полезных ископаемых. Примером этого служат города Экибастуз, Рудный и др. [1, с. 124]. Упомянем и про города, которые строились на транспортных путях, на железнодорожных магистралях. Они возникли либо в узлах железных дорог (Арысь, Чу), либо при стыке с магистралью важных автомобильных трактов (Аягуз), либо при пересечении дорогой речных долин с развитым в них земледелием (Уштобе). Известны также города, возникшие вдоль крупных озер (Аральск, Форт-Шевченко) и рек – по Уралу и Иртышу [1, с. 124].

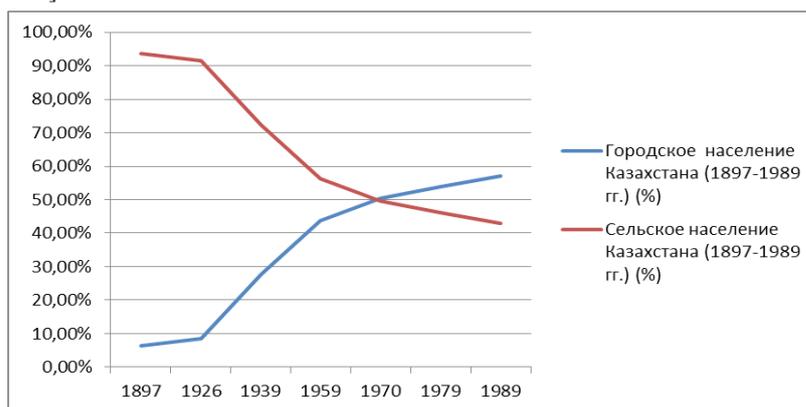


Диаграмма 1. Городское и сельское население Казахстана (1897–1989 гг.) [14, с. 632–662]

Очень распространены в Казахстане, особенно в густонаселенных сельскохозяйственных районах, «малые» города, выросшие из сельских поселений. Малые города Казахстана – наиболее яркий пример последствий своеобразия исторического формирования, развития населения и регионов. Если рассмотреть в ретроспективе, то характерной чертой развития социально-экономических и демографических процессов в послевоенный период являлся рост численности городского населения в Казахстане. По мнению исследователя А. Уалтаевой, неуклонно бурно возрастала сеть небольших городских поселений. Наиболее урбанизированными регионами с преобладанием городского населения стали Центральный, Восточный и Северный Казахстан [21, с. 30–31].

Вокруг некоторых крупных городов появились и небольшие города-спутники, возникают агломерации городов. Во второй половине XX в. самая крупная в республике агломерация сложилась вокруг Караганды и Темиртау. Крупная агломерация городских поселений возникла и вокруг Алма-Аты, куда входили заводские и фабричные поселки, бывшие станицы и села, преобразованные в города. Усть-Каменогорск и Чимкент, Джамбул и Актюбинск тесно связаны с городами и поселками при рудниках, а Гурьев – с поселками при нефтепромыслах, обеспечивающих эти города сырьем. Павлодар вместе с Экибастузом и Ермаком, а Кустанай в паре с Рудным образовали новые промышленные узлы союзного значения [1, с. 125].

Исследователь А. Уалтаева в формировании населения малых городов с середины XX в. в Казахстане выделяет несколько периодов. Первый (1950–1960-е гг.) – происходит формирование населения за счет механического прироста, второй (межпереписной период – 1970–1989-е гг.) – естественный прирост и начало миграционного оттока населения, и третий (период с начала 1990-х гг. до начала XXI в.) – сокращение общей численности почти во всех городах. Так, по мнению А. Уалтаевой, наибольший прирост населения малых

городов приходится на первый период, за счет миграционного притока населения из сельской местности и по организованному властями набору с регионов СССР. Возведение строительных предприятий, расширение производства, высокая заработная плата, строительство культурных, образовательных, оздоровительных объектов, развитие городской инфраструктуры способствовали приезду людей в развивающиеся малые города. В основном это была молодежь мужского пола. Возрастанию численности городского населения способствовал тот факт, что наиболее многочисленные села переводились в статус поселков городского типа [ 21, с. 4].

Помимо данных утверждений, исследователь, проанализировав социально-экономическую ситуацию в городах, приходит к такому выводу, что в 1950–1960-е гг. снижается уровень смертности за счет улучшения медицинского обслуживания, соблюдения техники безопасности на производстве, применения новых технологий, профессионального обследования и профилактики заболеваний, бесплатных медицинских услуг, всё это также повлияло на рост численности горожан в стране. В результате проделанных исследований можно сделать вывод, что с 1991 г. происходят значительные изменения динамики демографического развития жителей городов и сел в Казахстане. Эти изменения обусловлены рядом объективных причин. Рассматривая процесс урбанизации в Казахстане во второй половине XX в., мы можем видеть, что в республике сложилась система городских поселений, имеющая четырехуровневую управленческую структуру. Это малые (от 3 до 49 тыс. чел.), средние (от 50 до 100 тыс. чел.) и крупные (свыше 100 тыс. чел.) города, а также поселки городского типа. Исследование особенностей и тенденций урбанизации в условиях глобализации, ее возрастающей роли в индустриально-инновационном развитии страны составляет важную научную и практическую проблему... Города, обладая огромными научно-производственными потенциалами, выступали центрами инновационных и технологических связей. От эффективного использования этого потенциала, правильного определения стратегии и направлений развития городов во многом зависела конкурентоспособность казахстанской экономики. Если в 1917 г. горожане составляли 18% населения страны, в 1959-м – 48%, в 1970-м – 56%, к моменту распада СССР – 66%. В целом по СССР доминировали малые города (с числом жителей от 50 и менее 20 тыс.) [21, с. 34].

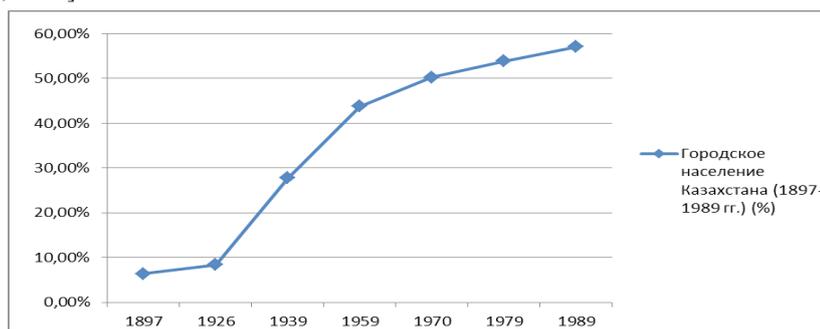


Диаграмма 2. Рост городского населения Казахстана (1897–1989 гг.) [14, с. 632–662]

Стратегия развития городов Советского Союза остановилась после развала огромной империи. Остановка промышленных предприятий привела к краху некоторых городов, которые расцветали в свое время. Если в 50–70-е гг. XX в. миграционный приток повлиял на причину роста численности населения городов всех уровней, то основной причиной сокращения численности населения в городах стал миграционный отток. Наиболее теряющими население в середине 1990-х гг. были промышленно развитые Каратау, Аркалык, Зыряновск, Риддер, Курчатов и другие города. В связи с закрытием чаще единственного градообразующего предприятия, высококвалифицированные специалисты искали новые места приложения своих трудовых ресурсов. Во всяком случае, мы не исключаем, что развитие урбанизации в Казахстане во второй половине XX в. повлияло на развитие Казахстана по всем направлениям.

Таким образом, можно сделать следующие выводы. К настоящему времени сложилась определенная историографическая база по изучению процесса урбанизации на территории Казахстана в советский период. В основном выделяется четыре периода, отличающиеся друг от друга аспектами изучения: 1970 – начало 1980-х гг. – отдельные города, середина 1980-х до 1990-х – отдельные стороны развития городской культуры, 1990-е гг. – комплексные работы, исследующие несколько сфер процесса урбанизации, 2000-е гг. – системный подход.

Немаловажным представляются мнения исследователей, что активизация процесса урбанизации в Казахстане – направление советской политики. Отметим ряд обобщающих закономерностей: использование городских агломераций для разработки природных ресурсов и строительства железнодорожных магистралей, транспортных узлов, интенсивный рост промышленности, наличие основного притока населения за счет использования миграции.

*Источники и литература*

1. Советский Союз. Казахстан. М., 1970. 408 с.
2. *Табылдиев Х.Б.* История социалистического Гурьева (1917–1937 гг.): Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Алма-Ата, 1973. 24 с.
3. *Иваненко А.К.* История формирования населения г. Караганды в период создания третьей угольной базы СССР: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Алма-Ата, 1973. 27 с.
4. *Абдрасилов А.* История г. Джамбула (Аулие-Ата) в 1917–1940 гг.: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Алма-Ата, 1981. 26 с.
5. *Елагин А.С.* Кустанай: вчера, сегодня, завтра. Алма-Ата: Наука, 1979. 183 с.
6. *Петров А.* Региональные особенности формирования населения городов Казахстана (60–70-е гг. XX в.) // Проблемы социально-экономического и этно-демографического развития городов Казахстана. Тематический сборник научных трудов профессорско-преподавательского состава вузов Министерства просвещения КазССР КазНПИ им. Абая. Алма-Ата, 1985. С. 37.
7. *Искаков У.М.* Города Казахстана: проблемы социально-экономического развития. Алма-Ата: Наука, 1985. 160 с.
8. *Асылбеков М.Х.* Индустриализация Казахстана и ее социально-экономические последствия // Мысль. 1993. № 4. С. 85–90.
9. *Асылбеков М.Х., Алтаев А.Ш.* Тяжкое наследие прошлого // Мысль. 1995. № 3. С. 60–64.
10. *Асылбеков М.Х., Алтаев А.Ш.* О концептуальном переосмыслении проблем истории индустриального развития и рабочего класса Казахстана // Вестник НАН РК. 1993. № 4. С. 66–75.
11. *Алексеевко Н.В., Алексеевко А.Н.* Население Казахстана за 100 лет (1897–1997 гг.). Усть-Каменогорск: Полиграфия, 1999. 157 с.
12. *Козина В.В.* Демографическая история Казахстана: Учеб. пос. Караганда: Изд-во КарГУ, 2007. 145 с.
13. *Гали Д.А.* Развитие системы городских поселений и процессов расселения населения в Казахстане в 1959–1999 гг. (урбанизационный аспект) // Вестник НГУЭУ. 2011. № 2. С. 90–101. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-sistemy-gorodskih-poseleniy-i-protsessov-rasseleniya-naseleniya-v-kazhstane-v-1959-1999-gg-urbanizatsionnyu-aspekt> (дата обращения: 04.09.2019).
14. Қазақстан тарихы (көне заманнан бүгінге дейін). Бес томдық, 4-том. Алматы: «Атамұра», 2010. 752 б.
15. *Асылбеков М.Х., Галиев А.Б.* Социально-демографические процессы в Казахстане (1917–1980). Алма-Ата: Гылым, 1991. 192 с.
16. *Асылбеков М.Х., Құдайбергенова А.И.* Қазақстан халқының әлеуметтік-демографиялық жағдайы (1939–1959 ж.ж.). Алматы: «Өркениет» баспасы, 2005. 160 б.
17. *Жұмасұлтанов Т.Ж., Ибраев А.Т.* Население Казахстана с древнейших времен до наших дней. Алматы, 2000. 152 с.
18. *Брук С.* Население мира. М., 1981. 192 с.
19. Народное хозяйство Казахстана (Статистический сборник). Алма-Ата, 1990.
20. *Алтаев А.Ш.* Социальное развитие рабочих промышленности Казахстана (1970–1990 гг.): Автореф. дис. ... докт. ист. наук. Алматы, 1996. 49 с.
21. *Уалтаева А.* Малые города Казахстана: информационно-исторический аспект. Алматы: «Изд-во Елтаным», 2014. 311 с.