

*Е.Ю. Захарова**

БАКАЛЛАГ как градообразующий фактор в истории Металлургического района города Челябинска

В статье рассматривается история создания Металлургического района города Челябинска на базе существовавшего здесь в годы Великой Отечественной войны БАКАЛЛАГа, где находились немцы-трудармейцы.

Ключевые слова: ГУЛАГ, трудармейцы, БАКАЛЛАГ, Великая Отечественная война, Челябинск

E. Y. Zakharova

BACALLAG as a city-forming factor in the history of the Metallurgical district of the city of Chelyabinsk

The article discusses the history of the creation of the Metallurgical District of the city of Chelyabinsk on the basis of the BACALLAG, which existed here during the Great Patriotic War, where the Germans were workers.

Key words: GULAG, labor soldiers, BACALLAG, World War II, Chelyabinsk

Сегодня Металлургический район города Челябинска часто называют «городом металлургов», а жителей района – металлургами. Территория будущего района вошла в состав города Челябинска в 1949 г. Но первое поселение – деревня Першино – появилось еще в 1743 г.

В начале 30-х гг. XX в. было решено начать промышленную добычу шпатового железняка на Бакальском руднике Златоустовского уезда, залежи которого были известны с конца XIX в. Первоначально завод планировали построить недалеко от рудника в городе Бакал, но в 1931 г. было принято постановление Правительства о строительстве металлургического (сталелитейного) завода на Першинской площадке под Челябинском [1]. Так в 1931 г. недалеко от деревни Першино появился небольшой поселок жилья для строителей, который получил название Бакал. Но вскоре строительство было приостановлено, а руководитель стройки М.А. Жариков был арестован и сослан на лесозаготовки, где и погиб. Реабилитирован он будет уже посмертно, в 1957 г. [2].

В июне 1941 г. началась Великая Отечественная война, и было решено вернуться к строительству металлургического завода в Челябинске, но теперь за строительство завода отвечал глава НКВД Л.П. Берия, который руководил всей системой ГУЛАГа. Стройка в Челябинске получила название БАКАЛЛАГ, потом – ЧелябЛАГ, а позднее – Челябметаллургстрой. Руководил строительством нового завода и являлся начальником всех лагерей БАКАЛЛАГа генерал А.Н. Комаровский. С февраля 1942 г. в статусе трудармейцев в БАКАЛЛАГ прибывают советские немцы [3]. Позднее национальный состав заключенных был несколько расширен как за счет советских граждан, так и представителей других государств (Финляндии, США, Италии, Румынии и др.).

Сегодня хорошо изучены общие вопросы истории системы ГУЛАГа на территории Урала [4]. С нравственно-этической точки зрения трудно переоценить издание в первые десятилетия XXI в. Книг Памяти по отдельным лагерям (в том числе – БАКАЛЛАГа [5]), где представлены биограммы узников системы ГУЛАГа.

Работа по подготовке и публикации документов из Объединенного Государственного архива Челябинской области о советских немцах на строительстве Челябинского металлургического завода проведена Е.Н. Туровой [6], определены общая численность трудармейцев и основные потоки их поступления в БАКАЛЛАГ. В публикациях также нашли отражение условия работы, быта и система наказаний трудармейцев [7]. В 2018 г. появилась первая коллективная монография, посвященная исправительно-трудовому лагерю БАКАЛЛАГ–Бакалстрой–Челябметаллургстрой [8].

Строительные площадки БАКАЛЛАГа располагались не только на территории будущего Металлургического района, но и в других местах Челябинской и нынешней Свердловской областей. На территории будущего района Челябинска дислоцировалось 12 лагерей. Вся территорию строительства, включая деревню Першино, обнесли двойным рядом колючей проволоки. Общая длина заграждения составила 30 км, через

* Захарова Елена Юрьевна (Челябинск) – Почетный работник основного общего образования РФ, старший преподаватель Челябинского института переподготовки и повышения квалификации работников образования; 454113, г. Челябинск, ул. Красноармейская, д.88, zahlena74@gmail.com

равные промежутки располагались контрольные вышки. Основная территория имеет четкие ландшафтные границы, очерченные рекой Миасс и реликтовым Каштакским бором, а заводская строительная площадка замкнула это пространство. Объект был полностью засекречен.

Каждый лагерь располагался отдельно и имел свою заградительную систему из колючей проволоки с дополнительными конвойными вышками. В каком порядке строились лагеря, пока установить не удалось. Железнодорожный состав прибывал в Мельничный тупик [9]. Это на другом берегу реки Миасс возле мельзавода «Победа» (бывшая мельница бр. Степановых). Людей высаживали, строили колоннами. Дальше они двигались по мосту через реку. Мост, по которому в район идет транспорт сегодня, появился в конце 1950-х гг. А первый был разобран, но сохранилась его фотография 1946 г. Напротив моста располагалась вахта – вход в лагерную территорию (ныне – общежитие по ул. Комаровского 13-А). От вахты шел прямой асфальтированный (или просто покрытый хорошо укатанным гравием) путь. Слева от дороги – Управление строительством и БАКАЛЛАГом (ныне – территория тубдиспансера).

Большинство трудармейцев – это мужчины. Но в системе БАКАЛЛАГа, как указывают воспоминания очевидцев, был женский лагерь № 13 в районе ул. Павелецкой, где сегодня располагается женская колония. Есть информация, что на ее территории частично сохранились строения бывшего лагеря (отдельные бараки, которые существенно перестроены).

Также бывшие трудармейцы отмечают, что были и смешанные лагеря, например – лагерь № 1, границы которого очерчивают современные улицы Черкасская, 50-летия ВЛКСМ и шоссе Metallургов. До середины 90-х гг. XX в. здесь сохранялось одноэтажное здание барачного типа, которое функционировало до этого времени как баня. Старожилы утверждают, что эта баня существует со времен войны. Здание было разрушено во время строительства автостоянки и автозаправки в начале XXI в. Достоверно известно, что главным основанием для выбора места постройки нового здания католического костела (ул. 50 лет ВЛКСМ, 16-А) [10] стали воспоминания немцев-трудармейцев о лагере, располагавшемся здесь во время Великой Отечественной войны.

Южную часть лагерей в единое пространство связывала железнодорожная ветка, которая тянулась от промышленной зоны (ЧЭМК), ее тупик был в лагере стройотряда № 6. В изученных нами официальных документах назначение этой дороги установить не удалось. Сами лагеря располагались по обе стороны железнодорожной ветки. Все свидетельства очевидцев говорят о том, что эта узкоколейка не использовалась для транспортировки будущих трудармейцев в лагеря, но, по всей видимости, использовалась для хозяйственных нужд. Имелся железнодорожный переезд в районе пересечения современных улиц Сталеваров и Винницкая. Следы этого переезда сохранялись до начала 1990-х гг. в виде остатков ограждений и не закрытого асфальтом железнодорожного полотна. Наиболее ярко следы этой железнодорожной ветки сохранились в районе улицы Черкасская, где до начала 1970-х гг. располагался мост через это железнодорожное полотно. Фотографий моста нами обнаружено не было. Все очевидцы утверждают, что девятиэтажные дома, построенные в 80-е гг. (ул. Черкасская 2-А, Шоссе Metallургов 35-б, 47-А, ул. 50 лет ВЛКСМ 4), располагаются пунктиром прямо по бывшей железнодорожной насыпи. Справа от железнодорожной ветки на некотором удалении располагался стройотряд № 8. Ныне здесь располагается мужская колония.

Далее справа по маршруту дороги располагался лагерь № 7. Пространство вокруг лагеря было застроено в 1950-х – начале 1960-х гг. На части лагеря между улицами Шоссе Metallургов и Пятницкой возник рынок (сегодня – рынок «Мехеевский»). Очевидцы указывают на то, что закрытые торговые ряды располагались в одноэтажных барачных зданиях вдоль заборов рынка, а между ними была большая ровная торговая площадь, где разместили ряды деревянных прилавков. На пространстве за ул. Пятницкой до ул. Пекинской до конца 1970-х гг. сохранялись отдельные бараки и их фундаменты. В начале 1980-х гг. на этом месте некоторое время был пустырь. Сегодня здесь располагается школа № 73 и здание районной налоговой службы. Вероятно, что это бывший плац лагеря, где проходили ежедневные построения и развод на работу.

В начале железнодорожной ветки с левой стороны располагались лагеря (или лагерь) стройотрядов № 9 и № 10. Сегодня часть этой территории современного поселка Молодежный застроена жилыми домами, а часть территории занимает колония для несовершеннолетних. Следы планировки бывшего лагеря нами не выявлены. Свидетельства очевидцев показывают, что на территории одного из этих строительных отрядов располагался центральный лазарет. Именно отсюда всех умерших отправляли в братскую могилу, которая располагалась в районе шлакоотвалов ЧМК. Здесь в 1990-е гг. по инициативе германской стороны был установлен памятный знак в виде католического креста.

Сопоставление данных топонимики и воспоминаний очевидцев позволяют нам утверждать, что место работы стройотряда № 5 – Каменный карьер, который сегодня располагается на западной окраине Metallургического района. Информации для определения места этого лагеря недостаточно. По официальным документам стройотряды № 15 и № 16 работали на одном объекте. Точно зная дислокацию стройотряда № 15, мы

предполагаем, что стройотряд № 16 располагался где-то неподалеку. Особенности застройки этого участка позволяют нам выдвинуть версию о том, что на месте этих лагерей долгое время располагалось тепличное хозяйство ЧМК. Стройотряд № 3 работал на ТЭЦстрое. Можно предполагать, что трудармейцы этого отряда проживали относительно недалеко от места работы. Опрос старожилов современного хутора Миасский подтвердил факт нахождения здесь в годы войны лагеря, в котором располагались лица немецкой национальности. Сегодня лагерь строительного отряда № 2 – это территория современного торгового комплекса «Орбита», который располагается с правой стороны от железнодорожного полотна Мельничного тупика и на противоположном берегу от основной территории лагеря.

Самым большим был лагерь стройотряда № 6, пространство которого очерчивается улицами Черкасская, П. Калмыкова и шоссе Metallургов. Именно здесь располагается улица Комаровского. Рассекреченные архивные документы свидетельствуют о том, что его рукой были подписаны многочисленные приказы о расстрелах и жестоких наказаниях трудармейцев. За зданием вахты (ул. Комаровского 13-А.) сохранился лагерьный плац (ныне – территория школы № 42). На плацу проводили распределение трудармейцев по лагерям и ежедневные построения в стройотряде № 6. За плацем стояли бараки, построенные еще до войны для первых строителей завода (пятиэтажки 1960-х гг. по ул. Комаровского построены на месте бараков и полностью повторяют их расположение). По левой стороне от лагерьной вахты имелись дополнительные линии колючих заграждений, которые образовывали отдельную зону. В зоне располагались землянки, в которых жили трудармейцы, а также их столовая, баня, красный уголок и др.

Шоссе Metallургов можно рассматривать своеобразной границей между лагерьной жизнью и полноценной. Севернее этого шоссе трудармейцы строили так называемый Соцгород (до ул. Мира), где жили прибывавшие на завод металлурги. Сохранившиеся до наших дней дома этих кварталов имеют необычную (европейскую) архитектуру [11]. Планировку Соцгорода разрабатывали ленинградские архитекторы, поэтому главный принцип этой части современного района – прямые параллельные протяженные улицы, которые делятся на кварталы перпендикулярами других улиц.

Сохранились отдельные фотографии 1941–1942 гг. для фотоальбома-отчета НКВД и фотоальбом 1946 г. МВД СССР Челябинметаллургстрой «Гужтранспортное хозяйство», что позволяет визуализировать это пространство. Отдельные фотографии можно привязать к конкретным пространствам современного Metallургического района.

В 1946 г. часть трудармейцев была переведена на строительство химкомбината «Маяк» (ныне – г. Озёрск). Все категории трудармейцев после 1948 г. были демобилизованы из рабочих стройотрядов НКВД и переведены на спецпоселение здесь же. Расселяли их в наспех перестроенных лагерьных бараках или вновь построенных домах без коммунальных удобств. Свободно покинуть эту территорию бывшие трудармейцы смогли только после 1957 г., когда получили паспорта.

В 1949 г. территория бывшего БАКАЛЛАГа вошла в черту города Челябинска как административная единица – Metallургический район. Вплоть до наших дней район сохранил свою основную территорию в рамках пространства бывшего лагеря, основные транспортные магистрали района соответствуют границам между лагерями. За прошедшие десятилетия следы ГУЛАГа исчезли с лица района, но сохранились кварталы, построенные трудармейцами. Память об истинных первостроителях нашего района пока не нашла своего отражения в пространстве Metallургического района: нет улиц, названных в честь этих людей, нет музея БАКАЛЛАГа.

«Архипелаг ГУЛАГ» включал в себя огромные территории СССР. Во многих регионах лагеря располагались по соседству с населенными пунктами или в некотором отдалении от них. С крушением системы ГУЛАГа лагерьные зоны оказались заброшенными и забытыми, из многих поселков при лагерях уехало все население. В отличие от них БАКАЛЛАГ стал основой для образования нового административного района города Челябинска.

Источники и литература

1. Челябинский металлургический комбинат. Сквозь годы: Исторический очерк. Челябинск: Челябинский металлургический комбинат, 1994. 495 с.
2. Челябинск: Энциклопедия / Сост.: В.С. Боже, В.А. Черноземцев. Челябинск: Каменный пояс, 2001. 1121 с.
3. Кригер В. Патриоты или предатели: полит. и уголов. процессы против рос. немцев в 1942–1946 гг.: [с.: 95-98: о работе чекистов Бакаллага Челябинметаллургстроя (ЧМС) НКВД по вынесению приговоров трудармейцам] // Родина. 2002. № 10. С. 93–98.
4. Гончаров Г.А. Трудовая армия на Урале в годы Великой Отечественной войны: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. докт. ист. наук; Маламуд Г.Я. Заключенные, трудмобилизованные НКВД и спецпоселенцы на Урале в 1940-х – начале 50-х гг.: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Екатеринбург, 1998; Маламуд Г.Я. Использование труда мобилизованных советских немцев в промышленности Урала в 1940-х гг. // Урал в прошлом и настоящем. Мат. науч. конф. Екатеринбург: НИСО УрО

- РАН, БКИ, 1998. Ч. 1. С. 454–457; *Турова Е.П.* Под опекой НКВД // Челябинск. История моего города. Книга для чтения / Под ред. В.С. Боже, Г.С. Шкребня. Челябинск: АБРИС, 2005. С. 203–206.
5. GEDENKBUCH: Книга памяти немцев-трудармейцев ИТЛ Бакалстрой-Челябметаллургстрой. 1942–1946 / Авторы-составители: В. М. Кириллов, С. Л. Разинков и др. М.: МСНК; Нижний Тагил: НТГСПА, 2011–2014. Т. 1–4.
6. *Турова Е.П.* Трудовая армия на строительстве Челябинского металлургического завода, 1942–1945 гг. // Советские архивы. 1992. № 2. С. 72–83; *Турова Е.П.* Документы Объединенного Госархива Челябинской области о советских немцах на строительстве Челябинского металлургического завода // Научно-информационный бюллетень – 2000. 33 (23). С. 8–11.
7. *Турова Е. П.* Приказано: расстрелять // Врата Рифея: Сб. М.: Московский писатель, 1996. С. 290–296.
8. Фрицляндия на Урале. Российские немцы в лагере принудительного труда Бакаллаг-Челябметаллургстрой. 1942–1946 / Авт. кол. под ред. В.М. Кириллова. М.: Политическая энциклопедия, 2018. 799 с.: ил. – (История сталинизма).
9. Мельничный тупик // Челябинский металлург. 1997. 12 июня.
10. *Бажанова, А.Д., Захарова, Е.Ю.* Архитектурная история католических храмов Челябинска // Гороховские чтения: Материалы IV региональной музейной конференции. Челябинск, 2013. С. 215–218.
11. *Коньшева Е.В.* Ансамбль соцгорода ЧМЗ: [застройка улиц р-на: 30-50-е гг. XX века] // Челябинская область. Архитектура. Строительство. 2004. № 4 (7). С. 8–9.